

BG 65, 50 - 150 W

Versions of BG 65 / Ausführungen BG 65	Page / Seite
Controllers / Regelelektroniken	
- motor without controller / Motor ohne Elektronik (BG65)	32
- integral electronic commutator / mit integrierter Kommutierungselektronik (BG65KI)	34
- integral 4Q speed controller / mit integrierter 4Q-Steuerungselektronik (BG65SI)	36
- with parametrization software inclusive / mit Parametriersoftware inklusive (BG65PI)	38
- with CAN interface / mit CAN-Schnittstelle (BG65CI)	40
- with master functionality / mit Masterfunktionalität (BG65MI)	42
- with external 4Q speed controller / mit externem 4Q-Servoregler (BGE 3515/6010/6505)	58
With incremental encoder / Mit Inkrementalgeber	78
With absolut encoder / Mit Absolutwertgeber	80
With gearbox / Als Getriebemotor	63
With brake / Als Bremsmotor	76

■ Standard / Standard ■ On request / auf Anfrage

- Highly dynamic 3-phase EC motor with 10-pole neodymium magnet
- Available with internal and external controllers (see following pages)
- Absolut encoder on request
- With its completely closed housing made of black anodized aluminum, the motor can be supplied, on request, with degree of protection IP 65
- The high power density and compact design coupled with a very favourable price/performance ratio make this motor suitable for numerous applications
- Custom versions are available with windings for higher voltages
- The BG 65 must be connected to external power electronics using 3 leads for controlling the motor and a further 5 leads for signaling the rotor position
- On request, the motor can be supplied with the external electronic controller BGE 6505. Technically, this corresponds to the integral electronics SI

- Hochdynamischer 3-strängiger EC-Motor mit 10-poligem Neodymmagnet
- Mit integrierter oder externer Steuerungselektronik erhältlich (siehe Folgeseiten)
- Absolutwertgeber auf Anfrage
- Durch sein komplett geschlossenes Gehäuse aus schwarz eloxiertem Aluminium kann der Motor mit hoher Schutzart, auf Wunsch bis IP 65, geliefert werden
- Die hohe Leistungsdichte und kompakte Bauform gestattet bei einem guten Preis/Leistungsverhältnis den Einsatz in zahlreichen Anwendungen
- In Sonderausführung sind Wicklungen für höhere Spannungen möglich
- Beim BG 65 erfolgt der Anschluss zu einer extern angeordneten Leistungselektronik über 3 Anschlusslitzen zur Motoransteuerung und über 5 Anschlusslitzen zur Erfassung der Rotorlage
- Für größere Projekte ist der Motor auch mit der externen Steuerungselektronik BGE 6505 erhältlich. Diese entspricht technisch der integrierten Elektronik SI

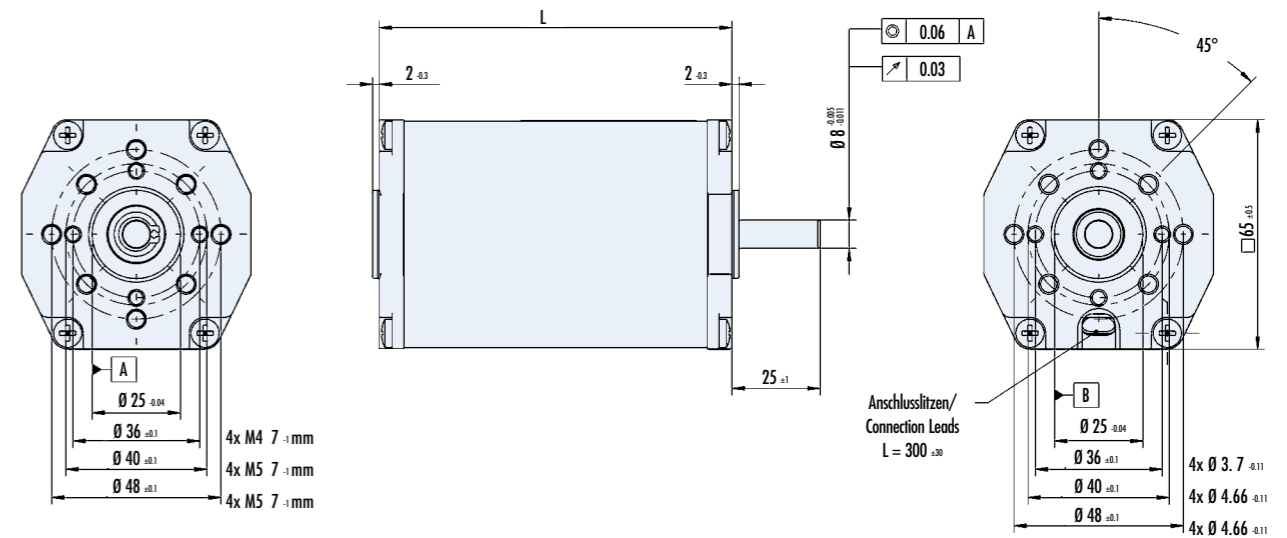


Data / Technische Daten	BG 65x25	BG 65x50	BG 65x75	
Rated voltage/ Nennspannung	VDC	24	24	42
Continuous rated speed/ Nennzahl	rpm*)	3100	3100	2860
Continuous rated torque/ Nennmoment	Ncm**)	17 (21***)	26 (31***)	40 (47***)
Continuous current/ Nennstrom	A*)	4	5.6	4.5
Starting torque/ Anlaufmoment	Ncm**)	97	163	330
Peak current/ Zulässiger Spitzenstrom	A**)	83.3	130	136
Rotor inertial/ Trägheitsmoment	gcm ²	72	128	172
Weight of motor/ Motorgewicht	kg	0.87	1.3	1.8

*) $\Delta\vartheta_w = 100\text{ K}$; **) $\vartheta_R = 20^\circ\text{C}$; ***) Depends on heat dissipation from the motor (see p. 10) / Abhängig von der Wärmeabführung des Motors (siehe S. 10)

BG 65, 50 - 150 W

Dimensions in mm / Maßzeichnung in mm



	Motor	L
$F_{axial} = \text{max. } 150\text{N}$	BG 65x25	75±0.8
$F_{radial} = \text{max. } 150\text{N}$	BG 65x50	100±0.8
	BG 65x75	125±0.8

Pin assignment / Pinbelegung

Colour / Farbe	Signal	Colour / Farbe	Signal
AWG 18		AWG 26	
blue	A	yellow	HS1
white	B	green	HS2
grey	C	brown	HS3
		red	+ 24/42 V
		black	- GND

Characteristic diagram / Belastungskennlinien

In accordance with EN 60034
Belastungskennlinien gezeichnet nach EN 60034

